

### De test

De fietsen zijn – met alle ervaring van de testpersonen – beoordeeld op frame, afmontage, rijgedrag en inzetbaarheid. Locatie: de duinen bij Den Haag.

### Ons testteam

**Jan Mark Moquette:** Fietsredacteur bij Op Pad. Fietst omdat dat sneller gaat dan lopen en avontuurlijker is dan autorijden. Inmiddels reed hij op uiteenlopende soorten vakantiefietsen, op alle mogelijke wegen binnen en buiten Europa.

### Marijke Toussaint & Dennis Koomen:

Besloten na jaren fietservaring samen een tandem te kopen, waarop ze de hele aardbol verkenden. De laatste tocht duurde twee jaar en voerde door alle werelddelen. Specialiteit: grote bergketens.

### Lisette Verzijl & Marco Meijerink:

Bekend van fietsverhalen in Op Pad. Ze hebben al dik zeventig landen kunnen afvinken. Waarom Marco en Lisette fietsen? Omdat het hun mogelijkheden beperkt. En daarvoor lijkt juist meer mogelijk.

### Er zijn drie typen vakantiefietsen

1. De *kant-en-klare* fiets uit de folder. De fabrikant heeft de onderdelen al bepaald, zelf beslis je of het eindresultaat bevalt. Keuze uit verschillende framematen.
2. De fiets met *onderdelen naar eigen keuze*. De fietsspecialist adviseert als je het zelf niet weet en monteert alles op een standaardframe in de best passende maat.
3. De fiets *op maat*. Het frame wordt speciaal gebouwd naar de lichaamsmaten van de klant. Meestal niet nodig, wel uniek. Er zitten geen maatfietsen in deze test, alle testfietsen zijn van categorie 1 of 2.

## Trek Navigator X500

**TYPE** Kant-en-klaar **PRIJS** € 999,- **GEWICHT** 15,9 kilo  
**FRAME** Aluminium **DRAGERS** Aluminium **WIELEN** 28-inch  
**ONDERDELEN** Shimano Deore + Bontrager

Een complete fiets met een opvallend frame: stijlvol, met kabels door de buizen. Mooi, maar onderweg koop je daar weinig voor. Het frame is sportief gebouwd, de lichaamshouding is echter 'rechttop' vanwege het hoge stuur. Hij rijdt goed, stabiel, al rammelt de kettingkast. De onderdelen zijn voldoende, de dragers niet super. Maar de prijs is naar verhouding. In de wielen tellen we opvallend weinig spaken: 24 voor en 28 achter. De speciale bouwwijze maakt ze volgens Trek sterk, maar een bepakte vakantiefiets zoekt geen risico. Prima fiets voor tochten op goede wegen met lichte bepakkings.



Onderdelen	Rijgedrag	Dagtochten	Bepakte vakanties	Lange reizen	Goed wegdek	Slecht wegdek
▲▲▲▲▼	▲▲▲▲▼	▲▲▲▲▼	▲▲▲▲▼	▲▲▼	▲▲▲▲▼	▲▲▼

### De favorieten van JAN MARK MOQUETTE

1. Avaghton Series S 26.0/Van Herwerden Roadmaster
2. Snel Safari LX
3. Vittorio Alu

'Mijn voorkeur: zelf de onderdelen bepalen en vrij brede banden. Een 26-inch dus. Een gedeelde plaats, ik kan niet kiezen. De Avaghton vind ik lekker rustig rijden, de Van Herwerden is het stijlvolst, en lichter (maar: zonder slot en spatborden). Het mooie: met goedkopere onderdelen en aluminium dragers zou de prijs een stuk omlaag gaan maar dan blijven het uitstekende fietsen. Dat geldt ook voor de 28-inch Snel: prima, compleet genoeg. De Koga: ook goed, maar dat stuur plus het gewicht. Vittorio krijgt mijn aanmoedigingsprijs, ze laten zien dat een individueel op te bouwen fiets ook goedkoop kan zijn.'



## Vittorio Alu

**TYPE** Onderdelen naar wens **PRIJS** € 999,- **GEWICHT** 16,3 kilo  
**FRAME** Aluminium **DRAGERS** Aluminium **WIELEN** 28-inch  
**ONDERDELEN** Shimano mix + Tektro

Vittorio kennen we als bouwer van stalen maatframes. Deze Alu is dus een grote verrassing. Je kunt de onderdelen zelf kiezen. Met deze onderdelen is de prijs laag, maar dat kan dus altijd anders. De bouw maakt hem geschikt voor 'recht-op-fietsers'. De Alu rijdt rustig, met een grote voorkeur voor rechtuit, een beetje lui. De fiets dankt de lage prijs aan de aluminium dragers en een allegaartje aan onderdelen. Daar is wel goed over nagedacht: geen onnodig dure achterderailleur, wel kwaliteitswielen en een slijtvaste aandrijving met acht achtertandwielen i.p.v. negen. Geschikt voor bepakte fietsvakanties op goede wegen.

Onderdelen	Rijgedrag	Dagtochten	Bepakte vakanties	Lange reizen	Goed wegdek	Slecht wegdek
▲▲▲▲▼	▲▲▲▲▼	▲▲▲▲▼	▲▲▲▲▼	▲▲▼	▲▲▲▲▼	▲▲▲▼

## Giant Expedition 2.0

**TYPE** Kant-en-klaar **PRIJS** € 1.099,- **GEWICHT** 16,3 kilo  
**FRAME** Aluminium **DRAGERS** Aluminium  
**WIELEN** 28-inch **ONDERDELEN** Shimano mix + Truvativ

Qua naam een oude bekende. Anno 2006 staan er bij Giant drie Expeditions in de folder, de 1.0, de 2.0 en de 3.0. Met de rijeigenschappen zit het goed: prettig, rechttop, neutraal. Er liggen comfortabele banden om de velgen van 42 mm breed (breder past ook niet). Giant probeert de rest van de onderdelen met een goede achterderailleur te verbloemen: een ratjetoe aan merken en typen. Dat wetende koop je voor betrekkelijk weinig geld toch een hele aardige fiets waar weinig mis mee is. Bedoeld voor goede wegen, maar een onverharde zijweg is prima te nemen.



Onderdelen	Rijgedrag	Dagtochten	Bepakte vakanties	Lange reizen	Goed wegdek	Slecht wegdek
▲▲▲▼	▲▲▲▲▼	▲▲▲▲▼	▲▲▲▲▼	▲▲▼	▲▲▲▲▼	▲▲▲▼

### De favorieten van MARIJKE TOUSSAINT

1. Santos TravelMaster 2.6 Alu
  2. Van Herwerden Roadmaster
  3. VSF Fahrrad Manufaktur T400
- 'Van de technische details heb ik te weinig verstand en het verschil tussen 26- en 28-inch heb ik niet gemerkt. Op de door mij gekozen fietsen reed ik meteen weg, ze gaven mij het grootste fietsplezier. De Santos is net iets completer en wint dus. Bij met name de 26-inch fietsen kunnen de banden en de andere onderdelen vervangen worden om er een 'ruigere' fiets van te maken. Dat is een voordeel voor mensen die niet alleen op gladde asfaltwegen willen rijden.'

